

LES GRANDS LACS.

LACS.	Longueur.	Largeur.	Etendue.	Altitude.
	Milles.	Milles.	Milles carrés.	Pieds.
Supérieur.....	390	160	31,420	602 $\frac{3}{4}$
Huron—y compris la baie Georgienne.....	400	160	24,000	576 $\frac{1}{2}$
Saint-Clair.....	25	25	360	570 $\frac{1}{2}$
Erie.....	250	60	10,000	566 $\frac{1}{2}$
Ontario.....	190	52	7,330	240
Michigan.....	345	58	25,590	578 $\frac{3}{4}$

Le lac Michigan est situé entièrement dans les Etats-Unis, et se relie au lac Huron par le détroit de Mackinaw.

LA LIGNE DES CANAUX DES RIVIÈRES OTTAWA ET RIDEAU.

1225. Cette ligne a pour objet de relier Montréal à Kingston, à la sortie du lac Ontario, en suivant le cours des rivières Ottawa et Rideau. Ces canaux ont été construits tout d'abord en vue de la défense de la province d'Ontario. La nécessité du canal Rideau pour des fins défensives fut suggérée par la guerre de 1812, époque à laquelle les difficultés de communication par la voie du fleuve Saint-Laurent étaient souvent très grandes. Le point de partage est le lac Rideau, qui a une altitude de 292 pieds au-dessus du niveau de la rivière Ottawa, au pied de la colline du parlement. Le tableau suivant donne les distances et les longueurs, etc., des divers tronçons du canal depuis Montréal jusqu'à Kingston.

NOM.	ECLUSES.				
	Longueur en	Nombre.	Dimensions.	Élévation en	Prof. d'eau sur heurtoir.
	Milles.		Pieds.	Pieds.	Pieds.
Ecluse Sainte-Anne.....	1	1	200 par 45	3	9
Carillon.....	1	2	200 par 45	16	9
Chute à Blondeau.....
Grenville.....	5	5	200 par 45	43 $\frac{3}{4}$	9
Rideau.....	16 $\frac{1}{2}$	49	134 par 33	282 $\frac{1}{2}$	5
Embranchement Perth..	6	2	134 par 32	26	5 $\frac{1}{2}$
Total.....	29 $\frac{1}{4}$	59			

Le canal de Lachine, 8 $\frac{1}{2}$ milles fait partie à la fois de cette ligne et de celle du Saint-Laurent.

La longueur navigable sans travaux de canalisation est de 126 $\frac{1}{4}$ milles. La distance totale de Montréal à Kingston, par cette voie, est 245 $\frac{1}{2}$ milles. Les biefs, ou portions comprises entre les écluses, couvrent 646 $\frac{1}{4}$ pieds, 282 $\frac{1}{2}$ pieds formant (dans la direction de Montréal à Ottawa, et d'Ottawa à Kings-